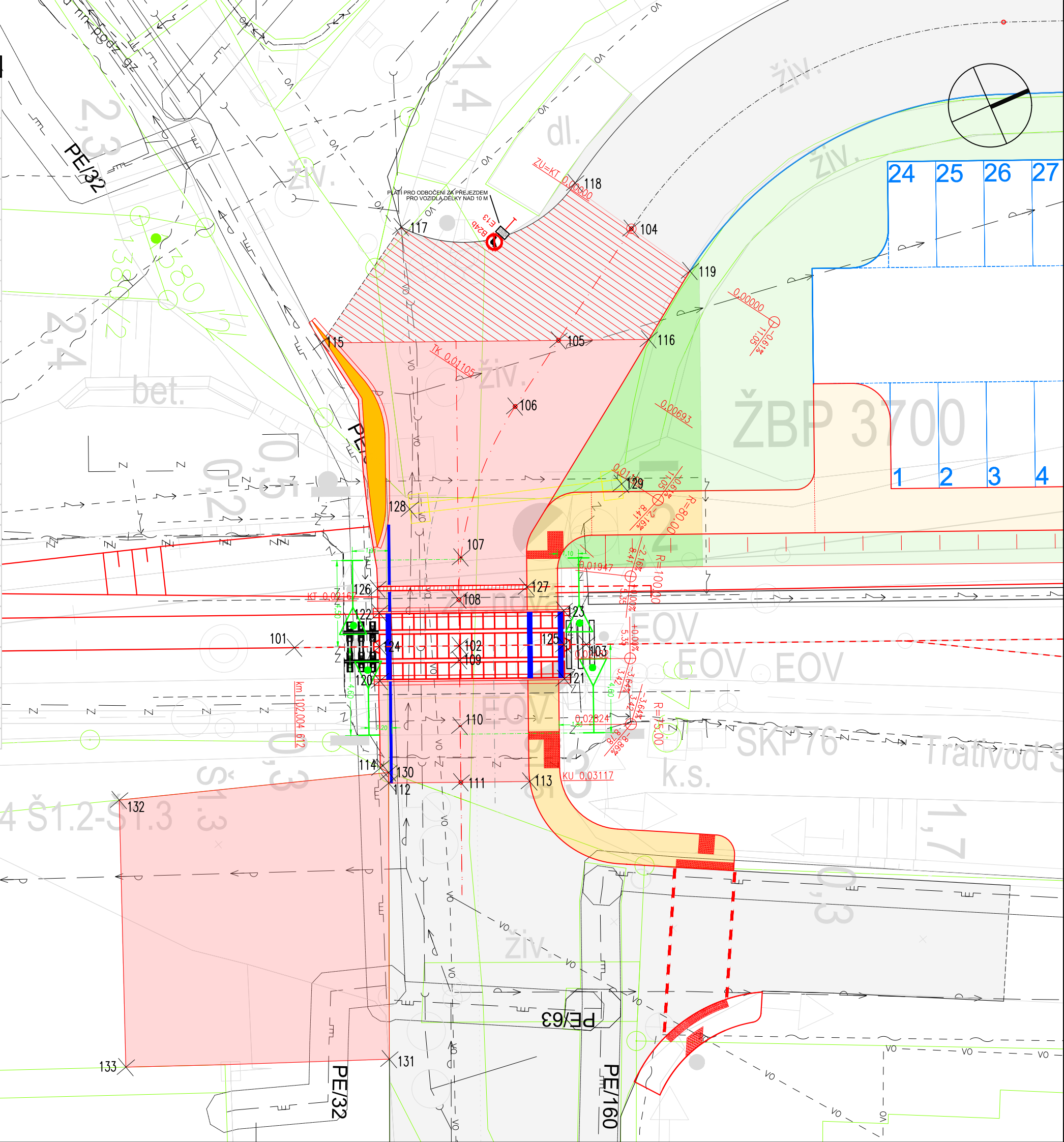


| Č. BODU | X | Y | Z | VÝZNAM BODU |
|---------|------------|------------|---------|-------------------------------------|
| 101 | 671596,694 | 994753,359 | 332,946 | Z směr. a výšk. vyrovnání koleje |
| 102 | 671597,532 | 994744,825 | 332,963 | křížení osy koleje s osou PK |
| 103 | 671598,177 | 994738,256 | 332,976 | výměnový styk výhybky |
| 104 | 671619,923 | 994737,788 | 333,212 | začátek úseku PK |
| 105 | 671613,811 | 994741,065 | 333,169 | začátek obnovy vozovky |
| 106 | 671610,185 | 994743,009 | 333,144 | začátek oblouku=lom nivelety PK |
| 107 | 671602,121 | 994745,140 | 332,963 | lom nivelety PK |
| 108 | 671599,925 | 994745,059 | 332,963 | konec oblouku PK |
| 109 | 671596,785 | 994744,752 | 332,963 | lom nivelety PK |
| 110 | 671593,377 | 994744,418 | 332,838 | lom nivelety PK |
| 111 | 671590,468 | 994744,133 | 332,579 | KÚ PK=konec obnovy vozovky |
| 112 | 671590,102 | 994747,864 | 332,485 | hrana PK |
| 113 | 671590,819 | 994740,564 | 332,489 | hrana PK |
| 114 | 671590,845 | 994748,370 | 334,264 | hrana PK |
| 115 | 671612,622 | 994753,325 | 334,148 | hrana PK |
| 116 | 671614,269 | 994736,388 | 333,144 | hrana PK |
| 117 | 671618,973 | 994749,717 | 334,244 | hrana PK |
| 118 | 671622,040 | 994740,905 | 333,253 | hrana PK |
| 119 | 671617,999 | 994734,564 | 333,161 | hrana PK |
| 120 | 671595,362 | 994748,782 | 332,917 | závěrná zídka přejezdové konstrukce |
| 121 | 671596,300 | 994739,228 | 332,937 | závěrná zídka přejezdové konstrukce |
| 122 | 671598,884 | 994749,128 | 332,955 | závěrná zídka přejezdové konstrukce |
| 123 | 671599,828 | 994739,574 | 332,974 | závěrná zídka přejezdové konstrukce |
| 124 | 671597,126 | 994748,955 | 332,955 | závěrná zídka přejezdové konstrukce |
| 125 | 671598,064 | 994739,401 | 332,974 | závěrná zídka přejezdové konstrukce |
| 126 | 671600,127 | 994749,324 | 332,955 | povrch odvodňovacího žlabu |
| 127 | 671600,887 | 994741,587 | 332,970 | povrch odvodňovacího žlabu |
| 128 | 671604,388 | 994748,013 | 333,135 | povrch odvodňovacího žlabu |
| 129 | 671606,654 | 994737,147 | 333,216 | povrch odvodňovacího žlabu |
| 130 | 671590,650 | 994747,920 | 332,604 | hrana zpevněné plochy |
| 131 | 671575,797 | 994746,589 | 331,371 | hrana zpevněné plochy |
| 132 | 671588,008 | 994761,756 | 332,604 | hrana zpevněné plochy |
| 133 | 671574,195 | 994760,208 | 331,371 | hrana zpevněné plochy |



| | | | |
|--------|---------------------------------------|-----------|--------|
| 03 | | | |
| 02 | ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH | 28.8.2021 | |
| 01 | ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE K PŘIPOMÍNKÁM | 28.2.2021 | |
| REVIZE | POPIS | DATUM | PODPIS |

| | |
|--|--|
| OBJEDNATEL | |
| SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE | |
| DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 | |
| STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9 | |

| | | | |
|--|--|----------------|-----|
| ZHOTOVITEL | | JTSK | Bpv |
| SAGASTA s.r.o. | | ČÍSLO SOUPRAVY | |
| SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 | | | |
| IČ: 045 98 555 | | | |
| DIČ: CZ045 98 555 | | | |

| | | | |
|----------------------|-----------------|--------------------|------------------|
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLA | HIP |
| ING. PETR VELEK | ING. PETR VELEK | ING. MICHAL KUDLÍK | ING. EMIL ŠPAČEK |
| PODPIS | PODPIS | PODPIS | PODPIS |

| | | | |
|-------|--|---------------|---------|
| OBSAH | | ČÍSLO ZAKÁZKY | 120 025 |
| | | DOKUMENTACE | DUSP |
| | | MĚŘÍTKO | 1:200 |
| | | DATUM | 08/2021 |
| | | POČET FORMÁTŮ | 3 x A4 |

| | | | |
|---------------|--|---------|---------------|
| NÁZEV PŘÍLOHY | | ČÁST | ČÍSLO PŘÍLOHY |
| | | D.2.1.3 | 2.7 |

| | |
|---|--|
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o. | |
|---|--|